






LEGENDA:

- 

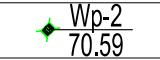
1
- 

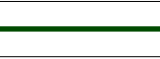
2
- 


5
- 


7
- 


brak
- zinwentaryzowane drzewo (zasięg korony)
- zinwentaryzowane drzewo cenne (zasięg korony)
- krzewy, grupa samosiewów
- Las, zadrzewienia i zakrzaczenia grupowe
- brak drzewa w terenie


- 


Wp-2  
70.59
- 


Projektowany wpust deszczowy
- 

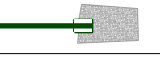
Projektowana kanalizacja deszczowa
- 


Likwidacja istniejącej sieci kan. deszczowej
- 

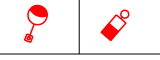
Istniejąca studnia kan. deszczowej do regulacji wysokościowej
- 


Projektowany wpust deszczowy
- 

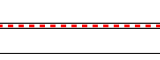
Projektowana studnia rewizyjna kan. deszczowej
- 


Projektowana studnia rewizyjna kan. deszczowej osadnikowa z poduszką sorbentową
- 


Projektowana studnia osadnikowa z piaskownikiem poziomym
- 


Projektowany wylot kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem obszaru wylotu
- 


Projektowane doświetlenie
- 

Projektowane oświetlenie uliczne
- 

Projektowana sieć elektroenergetyczna
- 

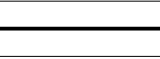
Projektowana sieć elektroenergetyczna / rura osłonowa
- 


Projektowana sieć telekomunikacyjna
- 


Projektowana sieć telekomunikacyjna / rura osłonowa
- 

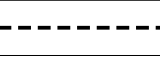
Projektowana prefabrykowana palisada betonowa


LEGENDA:

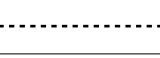
- 


Projektowany krawężnik betonowy 15x30, wystający 10 cm
- 


Projektowany krawężnik najazdowy 15x22, wystający 3 cm
- 


Projektowany opornik betonowy 12x30, wtopiony 0 cm
- 


Projektowany krawężnik peronowy 43x33,4, wystający 18cm
- 


Projektowana krawędź trasy pieszo - rowerowej
- 


Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- 


Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- 


Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR3 - poszerzenie drogi powiatowej nr 1780G
- 


Projektowana nawierzchnia bitumiczna - nakładka drogi powiatowej nr 1780G
- 


Projektowana nawierzchnia bitumiczna - trasa pieszo - rowerowa / droga dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego
- 


Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1 - zjazdy
- 


Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR0 - zjazdy
- 

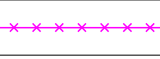
Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm - zjazdy
- 


Projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej grub. 15 cm - zjazdy
- 


Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm - chodniki
- 


Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 20x20 grub. 6 cm - przejście dla pieszych / kolor żółty
- 


Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej grub. 16/20 cm - zabruki, opaski
- 


Projektowana bariera dwustronna energochłonna H1W5A
- 

Projektowana balustrada U-11a
- 

Humusowanie grub. 10 cm
- 

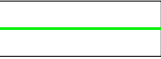
Projektowane skarpy
- 


Projektowane skarpy - umocnienie kamieniem polnym
- 


Projektowane skarpy - umocnienie płytami MEBA grub. 10 cm
- 


Projektowane skarpy - umocnienie pełne darniowanie


LEGENDA:


- 


Istniejące granice ewidencyjne
- 


Granica podziału nieruchomości
- 

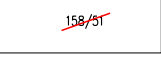
Granica terenu objętego wnioskiem o ZRID
- 

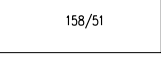
Linia czasowego zajęcia
- 


Numery działek objętych decyzją ZRID
- 


Numery działek po podziale objętych decyzją ZRID
- 


Numery działek przewidziane do czasowego zajęcia
- 


Numery działek po podziale
- 


Numery działek przed podziałem
- 

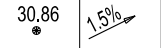
Numery istniejących działek
- 

Lokalizacja badań podłoża gruntowego
- 

Drzewa przewidziane do wycinki
- 

Krzewy, grupa samosiewów przewidziane do wycinki
- 

Projektowana rura drenażowa perforowana
- 

Projektowany ściek półokrągły KPED 01.03
- 

Projektowane rzędne / spadki przekroju podłużnego dróg

PROJEKTANT:



**DSP**  
PROJEKT

**DSP PROJEKT Paweł Suwisz**  
ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk  
tel. (+48) 604-380-743  
biuro@dsp-projekt.pl

INWESTOR:

WÓJT GMINY STUDZENICE  
ul. Kaszubska 9  
77-143 Studzienice

NAZWA INWESYCJI:

**BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU  
UGOSZCZ - STUDZENICE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G**

TYTUŁ RYSUNKU:

LEGENDA

BRANŻA

PZT

FAZA

ZRID

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

SKALA

PROJEKTANT:

MGR INŻ. PAWEŁ SUWISZ

POM/0265/POOD/10

---

DATA

OPRACOWAŁ:

31.05.2025

NR RYS.

SPRAWDZAJĄCY:

D01A